



## Inspectierapport

<b>Leading Scheepsexpert:</b>	<b>J de Lange</b>
<b>Expert overig:</b>	

<b>Scheepsnaam:</b>	<b>Wylde Wijtsing</b>
<b>Scheepstype:</b>	<b>Passagiersschip zeilend dagtochten (&lt;=45m)</b>
<b>ID-nummer:</b>	<b>40814</b>
<b>ENI-nummer:</b>	<b>02209359</b>
<b>SI-nummer:</b>	<b>SI 12647 B</b>
<b>Brandmerk:</b>	<b>9359 B G 2000</b>
<b>Bouwjaar schip:</b>	<b>1901</b>
<b>Vaargebied:</b>	<b>NL zone 3 en 4</b>
<b>Opdrachtnummer:</b>	<b>220603</b>
<b>Datum inspectie:</b>	<b>24-8-2022</b>
<b>Plaats inspectie:</b>	<b>Earnouwe</b>

*Type inspectie:*

**2,5 jaarlijkse keuring tuigage t.b.v. verlengen BVT welke nog geldig is tot 22-09-2022.**

*Conformiteit aan norm:*

**ES-Trin 2021 Hoofdstuk 21, ItoRo 5**

*Lijst van bemerkingen:*

<b>No</b>	<b>Bemerking</b>	<b>gereed</b>
1	2,5 jaarlijkse inspectie tuigage uitgevoerd met liggende mast. Tijdens inspectie het volgende geconstateerd:	
2	De kraanlijn moet worden vernieuwd.	
3	De fokkeval moet worden vernieuwd.	
4	De kettingen van de opsteker zullen worden vervangen voor staalkabels.	
5	De wang van het hakblok van de fokkeschoot moet worden gerepareerd of blok vervangen.	
6	Bovenstaande punten kunnen d.m.v. foto's en facturen schriftelijk worden afgemeld.	

*Opmerkingen:*

Alle onvolkomenheden die tijdens de nog uit te voeren werkzaamheden van bovengenoemde non-conformities aan het licht komen, dienen ter beoordeling aan de expert te worden gemeld en, indien nodig te worden opgelost.

Uitrusting van schepen dient aan boord te zijn. Voor de goede orde delen wij mede dat de eigenaar van het vaartuig te allen tijde verantwoordelijk is voor het in stand houden van de

complete uitrusting aan boord.

Er mag/kan momenteel slechts een (voorlopig) Certificaat afgegeven worden op het moment dat alle werkzaamheden uit dit inspectierapport zijn uitgevoerd en afgenomen of afgemeld bij Register Holland.

Indien de bovenstaande bemerkingen niet binnen 6 maanden aantoonbaar zijn afgehandeld dient er een nieuwe inspectie aan boord te worden uitgevoerd.

Origineel certificaat ingenomen:	<input checked="" type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> reeds ingenomen	<input type="checkbox"/> niet van toepassing
Vervolgininspectie aan boord noodzakelijk:	<input type="checkbox"/> nee	<input type="checkbox"/> ja	<input checked="" type="checkbox"/> schriftelijk*	
* De punten van bemerkingen in één keer afmelden via <a href="mailto:info@register-holland.nl">info@register-holland.nl</a> , onder vermelding van het opdrachtnummer.				
** Voor erkend deskundige bedrijven zie <a href="http://www.ilent.nl">www.ilent.nl</a> . op deze website is het mogelijk te zoeken op 'erkende bedrijven'.				

Handtekening expert

